



R\$ 262,6 bilhões

**no radar da infraestrutura
em 2027**

A nova **Carteira de Projetos 2027 do Ministério dos Transportes** reúne 29 projetos nos setores rodoviário e ferroviário, entre concessões, otimizações contratuais e novas frentes de participação privada.

Rodovias

R\$ 102,68 bilhões

A carteira prevê **11 contratos rodoviários**, incluindo nove leilões e duas otimizações contratuais.

Entre os ativos já indicados estão:

Bahia

BR-101 no Sul do estado, com modelagem que prevê aporte público para viabilizar investimentos e manter a tarifa em patamar sustentável.

Rio de Janeiro

Nova concessão da BR-393, a Rodovia do Aço, com modelo de Capex mais enxuto na largada.

Rio Grande do Sul

Rota Portuária do Sul e Rota Integração do Sul.

Santa Catarina

Três lotes envolvendo as BRs 153, 282, 470, 480 e 280.

São Paulo e Paraná/Santa Catarina

Transbrasiliana e Planalto Sul, projetos que dependem de definições envolvendo contratos atuais e o TCU.



Ferrovias

R\$ 160 bilhões

São **18 projetos ferroviários**, em uma agenda que combina concessões, chamamentos públicos para autorizações e oferta de terminais e trechos ociosos.

Entre os projetos e corredores em preparação estão:

Sudeste

eixo ferroviário entre **Espírito Santo e Rio de Janeiro**, além do **Corredor Minas-Rio**.

Centro-Oeste e Norte

Ferrogrão, extensão norte da **Ferrovia Norte-Sul** e trechos ligados ao corredor **Fico-Fiol**.

Centro-Oeste

Malha Oeste, em processo de nova modelagem.

Malha Sul

Leilão de trechos da **Malha Sul**, considerando o desenho apresentado em Audiência Pública de divisão da atual malha em três corredores (**Paraná-Santa Catarina, Rio Grande e Mercosul**).



A carteira também sinaliza uma mudança de modelagem

Nem todos os projetos partirão da mesma lógica.

A agenda de 2027 combina:

- concessões tradicionais
- otimizações de contratos estressados
- projetos greenfield
- autorizações ferroviárias
- aportes governamentais
- novas soluções de financiamento e garantias

**Para o investidor, entender a modelagem
passa a ser tão importante quanto entender o ativo.**





 /COMPANY/ORIZZO-MARQUES-ADVOGADOS/

 @ORIZZOMARQUES

 WWW.ORIZZOMARQUES.COM.BR

Financiamento dos projetos

O volume de investimentos projetado aumenta a relevância da estrutura de capital dos projetos.

A agenda apresentada pelo Ministério inclui a busca por investidores institucionais e maior utilização de **debêntures de infraestrutura**, inclusive com potencial de emissões internacionais. O movimento responde à necessidade de ampliar as fontes de financiamento para uma carteira de grande escala.



Direito como parte

da estratégia do projeto

- modelagem regulatória e contratual
- alocação e mitigação de riscos
- estrutura societária e financiamento
- garantias e mecanismos de aporte
- licenciamento e questões ambientais
- participação em consultas e audiências públicas
- gestão contratual e reequilíbrio econômico-financeiro

No **Orizzo Marques Advogados**, a atuação em infraestrutura parte da lógica do negócio para construir soluções jurídicas compatíveis com a viabilidade, os riscos e os objetivos de cada projeto.



ORIZZO MARQUES
GABRILLI COLTRO
ADVOGADOS



2027 começa antes do leilão

A carteira apresentada pelo Ministério dos Transportes abre uma agenda relevante para **investidores, concessionárias, operadores, financiadores e empresas que integram a cadeia de infraestrutura.**

O **Orizzo Marques Advogados** acompanha projetos de infraestrutura desde a estruturação e modelagem até a contratação e execução, conectando regulação, contratos, financiamento e estratégia de negócio.

